

# Parques autoriza los viajes de recreo a las Islas Atlánticas durante todo el año

Varias empresas náuticas aprovechan la demanda y mantienen el alquiler de embarcaciones "a la carta"

Siete excursiones de grupos de empresas pidieron autorización para viajar en los próximos diez días

Elena Ocampo / VIGO

El Parque Nacional de las Islas Atlánticas no cierra en invierno. Viajar a los archipiélagos de Cíes, Ons o Cortegada es posible fuera de la temporada de verano para los visitantes que carecen de barco. La demanda de grupos que piden visitas especiales motiva nuevas autorizaciones de fondeo para varias empresas de transporte náutico, que ven cómo a medida que se acerca cada fin de semana o puente festivo continúa el goteo de llamadas, a pesar de que se adentra el otoño.

El director del Parque Nacional, José Antonio Fernández Bouzas, confirma que hasta finales de mes están registradas siete excursiones e insiste que "el parque está abierto todo el año". Las autorizaciones son casi automáticas puesto que el amarre del barco puede solicitarse por internet y el permiso para los excursionistas tiene que tramitarse con unos cuatro días de antelación, según Fernández Bouzas.

Los "peros" sólo los pone el tiempo. La principal exigencia la marcan las condiciones meteorológicas y el estado del mar, y también el número de viajeros: los grupos tienen que ser de un mínimo de cuatro a siete personas. Los últimos clientes, según las empresas que se dedican al transporte, han sido una convención de profesores de ciencias -que a última hora no pudo partir por el estado del mar, recién casados y algunos grupos que desean practicar pesca deportiva cerca de las Cíes.

En el caso de personas extranjeras o de otras comunidades, pueden "empaparse" de la cultura marítima gallega, a bordo de embarcaciones de pesca cuyo capitán es un experto *lobo de mar*. Por precios que varían desde los 18 a los 90 euros cada pasajero, en función del número de personas y de la empresa, se puede cruzar la ría (en verano el precio puede variar de los 550 a los 900 euros por una embarcación para hacer una ruta turística con nueve personas, también en función de la

## En planeadoras de *percebeiros* con grupos pequeños

**Medios y guías locales.** Es la filosofía que aplica una de las empresas (Allcaravan), que transporta a grupos de 4 a 11 personas "a la carta" en barcos o lanchas de pescadores y proporcionando capitán y guía. "Hace poco tuvimos una pareja de recién casados vascos", comentan, "y una convención de profesores". Desde 75 euros.



JESUS DE ARCOS

## Barcos de motor y vela, incluso para pesca deportiva

**Chárter náutico.** Así se denomina una empresa (Maregalia) con una flota de 16 embarcaciones repartidas en varios puertos de la ría de Vigo y Pontevedra. Entre sus servicios están las excursiones y rutas a Cíes o reuniones de empresa en el mar. En octubre y noviembre, una embarcación va desde 300 euros para 9 personas.

empresa).

El puerto de salida también varía en función de la ruta elegida y los excursionistas pueden salir



de Vigo, la Illa de Arousa o Sanxenxo. "El problema para ir a las islas es el transporte", apunta el guía de Parque Nacional, Laureano

Barreiro, "hasta ahora la gente que tenía barco iba todo el año, pero nosotros estamos abiertos a la demanda todo el año".

## Bouzas: "No están ahí para hacer negocio, sino turismo"

"Son visitas especiales, porque la playa está desierta..." explica el director del Parque Nacional, José Antonio Fernández Bouzas, que defiende las visitas a los archipiélagos de las Islas Atlánticas durante todo el año, siempre que el tiempo lo permita y se respeten criterios de turismo sostenible, como devolver al puerto de partida la basura que se originó en el transcurso del viaje. "El parque está abierto todo el año, no es para hacer negocio, sino para mantener e inculcar los valores del turismo medio ambiental", explica. Y lo ilustra con un ejemplo: "Si hay una zona en la que se están criando cormoranes, el turista ya sabe que no podrá entrar allí". Aún así, reconoce que la mayor parte de los visitantes fuera de temporada de verano, optan por quedarse a dormir en la península. La demanda tiende a la especialización y son frecuentes los grupos de montañeros interesados en conocer alguno de los rincones de las islas.

### Sin restaurantes

Los restaurantes y negocios hosteleros de Cíes u Ons están cerrados después de los meses de verano, por eso las empresas de transporte suelen facilitar la comida a los viajeros o, incluso, una degustación de gastronomía gallega para los foráneos. En la empresa Allcaravan, una de las que realiza rutas a Sálvora, reconocen que aún hay algunos campistas. La empresa Naviera Mar de Ons, consciente de la demanda surgida en este mes, habilitó transporte regular para el puente del Pilar. En septiembre transportaron a una excursión a Cíes de 400 personas. "Estos días se hicieron muchos viajes para empresas", afirman, "y las asociaciones de vecinos y escolares pueden contar con nuestro transporte". El propietario de Maregalia, José Castro, destaca, además de las rutas para conocer las calas de Cíes y la cara atlántica de las islas, la modalidad de pesca deportiva que demandan a la empresa.

CONCURSO PÚBLICO POLO PROCEDIMIENTO ABERTO

### CONSORCIO ZONA FRANCA DE VIGO

#### DUODÉCIMO CONCURSO DE ARRENDAMIENTO DUN LOCAL COMERCIAL NO CENTRO COMERCIAL "A Laxe", EN VIGO.

Para obter máis información, ver anuncio publicado no BOE nº 254 de data 23 de outubro de 2007. A documentación atópase a disposición dos interesados no Rexistro Xeral do Consorcio, de luns a venres, de 9 a 14 horas ou para a súa consulta na páxina [www.zonafrancavigo.com](http://www.zonafrancavigo.com)



CONCELLO DE VIGO



#### MOBILIDADE E SEGURIDADE

Ponse en coñecemento do público en xeral que por mor das obras de canalización de electricidade, a realizar pola empresa UNIÓN FENOSA, estará pechada ao tráfico a rúa Granada interior, con acceso exclusivo para garaxes, dende o xoves 25 de outubro de 2007 ás 10:00 horas e por un período aproximado de un mes.

Solicítase a máxima colaboración cidadá.

Información Municipal en [www.xornal.vigo.org](http://www.xornal.vigo.org)



## Vecinos de Sárdoma apoyan la segunda alternativa del AVE

Redacción / VIGO

La asociación de vecinos de Sárdoma "O Carballo" ratificó en una reunión de la junta directiva su apoyo a la "segunda alternativa" del trazado subterráneo para la salida sur del AVE por la avenida de Madrid, que defiende el alcalde de Vigo, Abel Caballero.